CALIDAD QUE DURA.

Motores de arranque y alternadores premium

Todos los motores de arrangue y alternadores Quality-Built están diseñados, desarrollados y sometidos a pruebas para que superen o cumplan con las especificaciones de rendimiento del fabricante de equipo original.

- Todos los componentes y subcomponentes esenciales se prueban al 100%
- Actualizaciones de diseño cuando se requieran
- Pruebas de rendimiento de final de línea al 100%



98%+ Cobertura VIO



SKUs del Motor de arranque 2788



SKUs del Alternador 1722









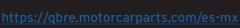


LLÁMENOS ANTES DE UNA DEVOLUCIÓN 800-767-0210

El equipo de técnicos expertos de MPA con certificación ASE está capacitado para resolver preguntas de instalación, diagnóstico y aplicación de productos.



HECHO CON CALIDAD





HECHO CON CALIDAD

STARTERS + ALTERNATORS | MOTORES DE ARRANQUE + ALTERNADORES | DÉMARREURS + ALTERNATEURS

1. Polea

Las poleas de diseño de embrague y poleas desacopladoras se remanufacturan y se configuran acorde con las especificaciones del fabricante de equipo original para que funcionen como nuevos.

Los baleros son 100% nuevos, son sellados y de primera calidad lo que aumentan la durabilidad y la vida útil de servicio.

3. Rotor

Los rotores son sometidos a pruebas multifase y se les aplica un revestimiento doble para una máxima protección contra la corrosión.

Los estatores se inspeccionan y se prueban para asegurar que cumplen o superan las especificaciones del fabricante de equipo original.

5. Anillo colector

El pulido de precisión provee una salida de voltaje consistente y reduce el desgaste de las escobillas.

6. Cepillos

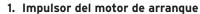
Cepillos 100% nuevos para una óptima conductividad y resistencia reducida al contacto.

7. Regulador de voltaie

Las escobillas son 100% nuevas y libres de plomo para una conductividad óptima de los contactos.

8. Rectificador

100% nuevo, con *diodos de alta capacidad que maximizan el flujo de salida de corriente. maximizan el flujo de salida de corriente. Cuando corresponda.



Los impulsores del motor de arranque se inspeccionan, se remanufacturan con lubricantes de calidad aeroespacial y o se remplazan según se requiera.

2. Cojinetes/Baleros

En donde aplique, los cojinetes y baleros son 100% nuevos de primera calidad. Los baleros son de *doble-sellado lo cual aumentan la durabilidad y la vida de servicio.

3. Embraque de transmisión del motor de arranque

Remanufacturado con lubricantes de calidad aeroespacial para una transferencia fluida de energía al volante.

4. Armadura

Las armaduras se inspeccionan y se someten a pruebas de durabilidad y desempeeño para verificar que cumplen o exceden las especificaciones del fabricante de equipo original.

5. Conmutador

Se inspeccionan y maquinan a precisión para asegurar un máximo contacto y transferencia optimizada de voltaje.

6. Escobillas

Las escobillas son 100% nuevas y libres de plomo lo cual aumentan la conductividad en los contactos.

7. Solenoide

Los solenoides se inspeccionan y prueban para verificar que cumplen o exceden las especificaciones del fabricante de equipo original.

8. Contactos de solenoide

Contactos de solenoide 100% nuevos para una potencia máxima de arranque.



